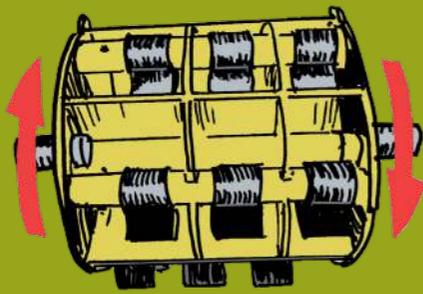


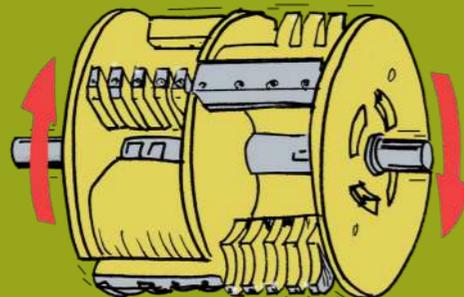
Rotor de coupe à couteaux



Trémie d'alimentation



Rotor de coupe à marteaux mobiles



Rotor de coupe mixte

Remarque : Un broyeur attelé de plus de 750 kg, doit disposer d'une carte grise et d'une immatriculation dès lors qu'il est amené à circuler sur la voie publique.

EN FIN DE CHANTIER

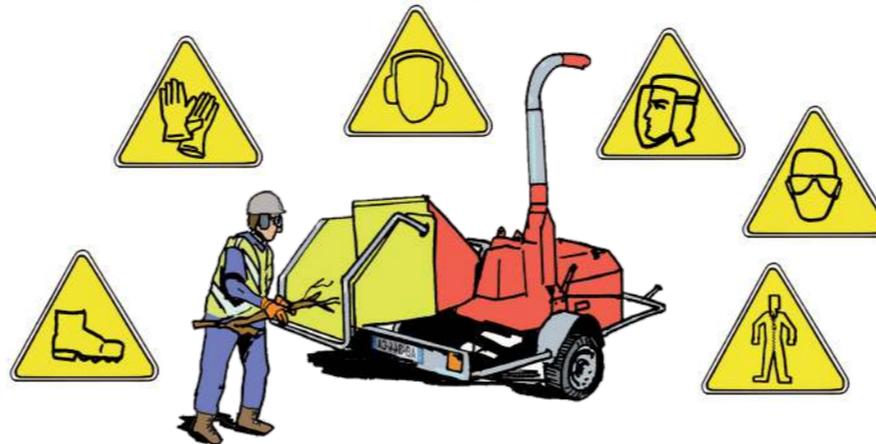
- Je vérifie les niveaux et les ajuste, moteur arrêté et refroidi.
- Je m'assure du bon état général du matériel et notamment des organes de sécurité (arrêt d'urgence, barres de sécurité, carters de protection).
- Je signale tout dysfonctionnement à mon supérieur ou au mécanicien.

LORS DU NETTOYAGE

- Je positionne l'engin sur une aire de lavage.
- Je mets les équipements adaptés à l'activité (vêtements imperméables, bottes, gants et lunettes).
- J'insiste sur les axes de rotation pour retirer toutes les accumulations de végétaux.

APRES LE NETTOYAGE

- Je fais le tour de l'engin pour contrôler les pièces d'usure et les éventuelles casses.
- Je graisse les axes et les organes de coupe.



RAPPEL

De retour du chantier, il est important de signaler les anomalies ou problèmes rencontrés ainsi que toute intervention effectuée ou à effectuer sur le matériel.

5 - ENTRETIEN DU MATÉRIEL

Pour prévenir les problèmes de maintenance, il est nécessaire de conserver l'engin en bon état de marche. Les opérations de contrôle et d'entretien s'effectuent sur une aire plane, moteur arrêté.



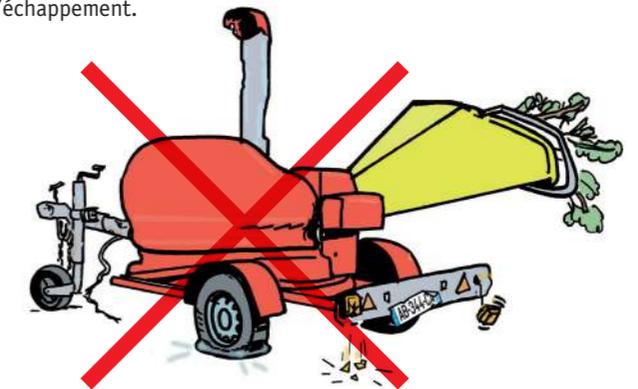
Maintien en conformité du matériel = Travail en sécurité

AVANT CHAQUE MISE EN MARCHÉ, JE VÉRIFIE SYSTÉMATIQUEMENT

- Les pneus : pression, usure, état général.
- La présence de tous les organes de coupe (pour un bon équilibrage du rotor) et leur affûtage.
- Le graissage des axes et des organes de coupe.
- Les fuites éventuelles (huile, carburant).
- Le bon aspect général de l'engin.
- L'aspect et le serrage des boulons, écrous et vis.

Pour les broyeurs autonomes, je vérifie :

- Les niveaux : carburant et huile moteur.
- La propreté du filtre à air.
- Le bon état de la bougie (moteur à essence).
- La présence et le bon état de la grille de protection du pot d'échappement.



RAPPEL

Le broyeur pouvant être tracté, il est important de s'assurer du bon état et du bon fonctionnement du système d'attelage, des feux de signalisation, de la connectique électrique et du câble déclenchant le frein en cas de rupture d'attelage (frein de secours).

3 - UTILISATION EN SÉCURITÉ

La mise en œuvre du broyeur nécessite des connaissances et compétences spécifiques. Les opérateurs doivent avoir une bonne connaissance de l'outil, des organes en mouvement et de ses dispositifs de sécurité. De plus, ils doivent être capables de gérer l'orientation de la goulotte pour maîtriser l'évacuation des déchets.



Vêtements amples
=
Danger !

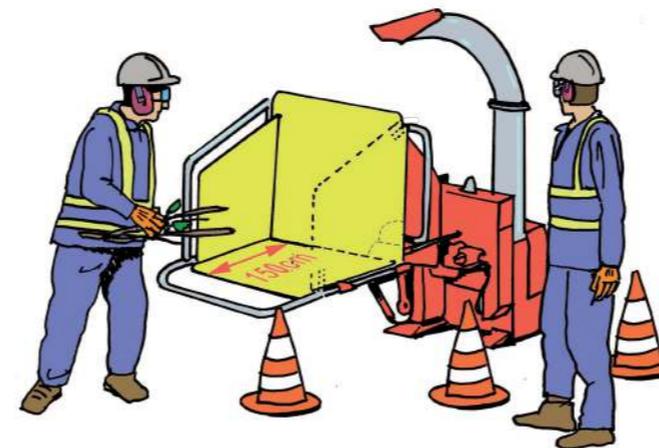
AVANT LE DEMARRAGE

- J'installe le broyeur sur une surface aussi plane que possible et dégagée.
- Je stabilise le matériel (cales, béquilles ou stabilisateurs).
- J'actionne le frein de stationnement, si le matériel en est équipé.
- Je règle l'outil de coupe en fonction du gabarit et des types de végétaux à broyer.
- J'oriente la goulotte de sortie des déchets et l'engin en fonction de la zone d'évacuation.
- Je m'assure que tous les carters de protection des organes en mouvement sont en place.
- Je vérifie que l'arrêt d'urgence et que la ou les barre(s) commandant l'arrêt de l'alimentation fonctionnent.



PENDANT LE TRAVAIL

- Je m'assure que seules les personnes autorisées se trouvent dans la zone de travail et qu'elles restent visibles.
- Je ne laisse pas l'engin sans surveillance surtout quand les organes de coupe sont en mouvement.
- Je ne me tiens pas dans l'axe d'éjection.
- Je ne jette pas les végétaux dans le broyeur (risque de rejet ou de bourrage).
- J'introduis les végétaux dans le broyeur sans forcer ni les retenir.
- J'arrête le moteur avant toute intervention sur le broyeur et reste vigilant (le rotor de coupe continue de tourner pendant plusieurs secondes).



RAPPEL

Dans le cadre de la réalisation d'un chantier de broyage en équipe, les opérateurs doivent préserver une distance suffisante entre eux pour ne pas se gêner. Ils pourront ramasser les végétaux et alimenter le broyeur en alternance.

4 - OPÉRATIONS D'INTERRUPTION OU DE FIN DE CHANTIER

En cas d'arrêt momentané du chantier ou en fin de chantier, il est impératif de continuer à garantir sa sécurité et de maintenir le matériel en bon état de marche et de propreté.



Protecteur d'arbre à cardans présent et ses composants en bon état
=
Sécurité

LORS DU PLEIN DE CARBURANT

- J'arrête et laisse toujours refroidir le moteur avant de faire le plein.
- Je ne fume pas pendant cette phase.
- J'utilise un dispositif de remplissage approprié (entonnoir) et, le cas échéant, j'essuie les coulures de carburant avant la remise en marche.

LORS D'UN DEBOURRAGE

- En cas de déboufrage manuel, j'arrête le moteur et je conserve mes équipements de protection individuelle.
- J'attends l'arrêt complet du rotor ; j'enlève la clé de contact du tracteur (broyeur porté) puis les carters de protection pour dégager le rotor.
- Sur certains matériels, un déboufrage mécanique est réalisable grâce à l'inversion de marche des rouleaux d'alimentation (position « inversion » de la manette de commande).

